

Máster Profesional

Diseño, Construcción y Explotación de Infraestructuras Aeroportuarias



tech formación
profesional

Máster Profesional

Diseño, Construcción y Explotación
de Infraestructuras Aeroportuarias

Modalidad: Online

Titulación: TECH Formación Profesional

Duración: 12 meses

Horas: 1.500

Acceso web: www.tech-fp.com/edificacion-obra-civil/master-profesional/master-profesional-diseno-construccion-explotacion-infraestructuras-aeroportuarias

Índice

01

Presentación

pág. 4

02

Requisitos de acceso

pág. 6

03

Salidas profesionales

pág. 8

04

¿Qué seré capaz de hacer al finalizar el Máster Profesional?

pág. 10

05

Dirección del curso

pág. 12

06

Plan de formación

pág. 16

07

Metodología

pág. 20

08

Titulación

pág. 24

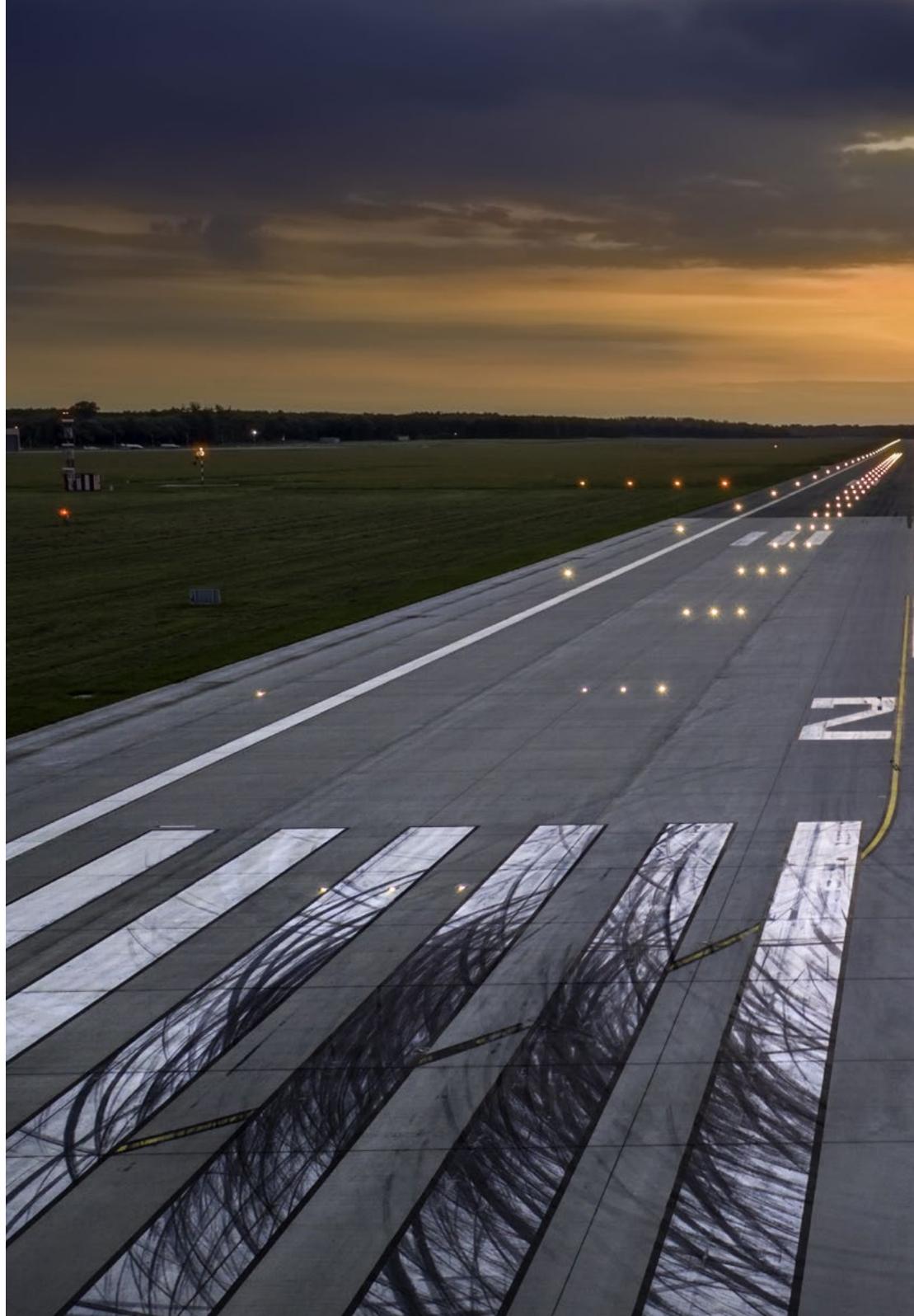
01

Presentación

Los aeropuertos son infraestructuras complejas, espacios muy específicos para favorecer las conexiones entre distintos lugares del mundo. Normalmente están comprendidos por distintos elementos entre los que destacan: el campo de vuelo, la torre de control, central eléctrica, balizamiento e instalaciones de comunicaciones, así como ayudas de aproximación y navegación. Todos ellos son explicados en esta capacitación, para que comprendas en profundidad cómo se desarrollan y como dependen entre sí para garantizar el funcionamiento en su conjunto. Además, la modalidad online en la que se imparte garantiza que se pueda compaginar el curso con otros proyectos personales y profesionales.

“

No esperes más: especializa tu currículum con este Máster Profesional en Diseño, Construcción y Explotación de Infraestructuras Aeroportuarias totalmente online”





Este Máster Profesional en Diseño, Construcción y Explotación de Infraestructuras Aeroportuarias, es un completo programa educativo que profundiza en las diversas áreas relativas a la construcción y explotación de todas las zonas que forman parte de la actividad habitual y común de un aeropuerto. Por ello, el plan de estudio tiene un desarrollo integral respecto al análisis tanto de las infraestructuras como de las operaciones aeroportuarias y los sistemas de gestión.

Así, en primera instancia los primeros contenidos se dedican en mayor profundidad al análisis de las infraestructuras. El plan prosigue con la profundización en señalización, el balizamiento y las ayudas visuales del campo de vuelo, y el quinto a los pavimentos aeroportuarios. En materia de operaciones aeroportuarias y sus sistemas de gestión, este Máster Profesional ahonda en el análisis de operaciones aeroportuarias, así como en el desarrollo del manual del aeropuerto y en el análisis de la multigestión.

Todo ello en un cómodo formato de estudio, totalmente online y con todos los recursos pedagógicos y materiales multimedia a disposición para que esta capacitación sea compatible con otros proyectos personales o profesionales de la rutina.



Capacítate como personal directivo de las áreas más importantes de las infraestructuras aeroportuarias con este Máster Profesional totalmente online"

02

Requisitos de acceso

Esta titulación no exige ningún requisito de acceso previo al alumno. Esto quiere decir que, para inscribirse y completar el programa, no es necesario haber realizado ningún estudio de forma previa, ni resulta obligatorio cumplir ninguna otra clase de criterio preliminar. Esto te permitirá matricularte y comenzar a aprender de forma inmediata, y sin los complejos trámites exigidos por otras instituciones académicas.

Gracias a este acceso inmediato conseguirás potenciar y poner al día tus conocimientos de un modo cómodo y práctico. Lo que te posicionará fácilmente en un mercado laboral altamente demandado y sin tener que dedicar cientos de horas a estudiar formación reglada previa.

Por todo ello, este programa se presenta como una gran oportunidad para mejorar tus perspectivas de crecimiento profesional de forma rápida y eficiente. Todo esto, a través de un itinerario académico 100% online y con la garantía de calidad, prestigio y empleabilidad de TECH Formación Profesional.

“

TECH te permite acceso inmediato a esta titulación, sin requerimientos previos de ingreso ni complejos trámites para matricularte y completar el programa”



Las ventajas de cursar este programa sin necesidad de cumplir requisitos de acceso previo son:

01

Podrás matricularte inmediatamente y comenzar a estudiar cuando quieras. A tu ritmo y sin esperas

02

Tendrás acceso a un programa de alto valor curricular, donde podrás adquirir las habilidades profesionales más demandadas en la actualidad de un modo práctico

03

Mejorarás tus perspectivas laborales en tan solo unas semanas

04

Tendrás acceso a los recursos didácticos multimedia más avanzados del mercado educativo

05

Te prepararás para responder a las necesidades actuales del mercado profesional aprendiendo mediante un formato 100% online

06

Obtendrás una titulación de TECH, una institución académica de referencia a nivel internacional

03

Salidas profesionales

Aprende todo desde las últimas de investigación en el ámbito de Diseño, Construcción y Explotación de Infraestructuras Aeroportuarias, con este completo Máster Profesional. los expertos en estos servicios son cada vez más altamente demandados. Es por esto que TECH ha reunido en esta titulación las principales claves de contenido y con un alto enfoque profesionalizante para conseguir que, nada más cursarla, puedas aplicarte en este campo laboral en auge.

“

*Especialízate como experto en
Diseño, Construcción y Explotación
de Infraestructuras Aeroportuarias
con este completo Máster Profesional
y aumenta considerablemente tus
posibilidades laborales en este sector”*





Esta titulación, en definitiva, te convertirá en un gran especialista preparado para trabajar en alguno de los siguientes puestos:

- ♦ Delineante proyectista de infraestructuras aeroportuarias
- ♦ Técnico de construcción especializado en levantamiento de terrenos
- ♦ Técnico de construcción especializado en levantamiento de construcciones
- ♦ Delineante de topografía
- ♦ Ayudante de jefe de oficina técnica
- ♦ Ayudante técnico de control de costes
- ♦ Técnico de control documental
- ♦ Maquetista de construcción
- ♦ Delineante proyectista de redes y sistemas de distribución de fluidos en infraestructuras aeroportuarias



04

¿Qué seré capaz de hacer al finalizar el Máster Profesional?

Este programa está diseñado para afianzar las capacidades profesionales, así como para especializar tu trayectoria. Desde TECH siempre se apuesta por el desarrollo no sólo de los conocimientos teóricos y prácticos, sino también de las habilidades y destrezas profesionales. Además de desarrollar nuevas competencias y habilidades que serán imprescindibles en tu desarrollo profesional.

01

Acometer las particularidades para gestionar correctamente el diseño, proyecto, construcción y ejecución de las Obras de Rehabilitación Energética (Edificios Existentes) y Ahorro Energético (Edificios de Obra Nueva)

02

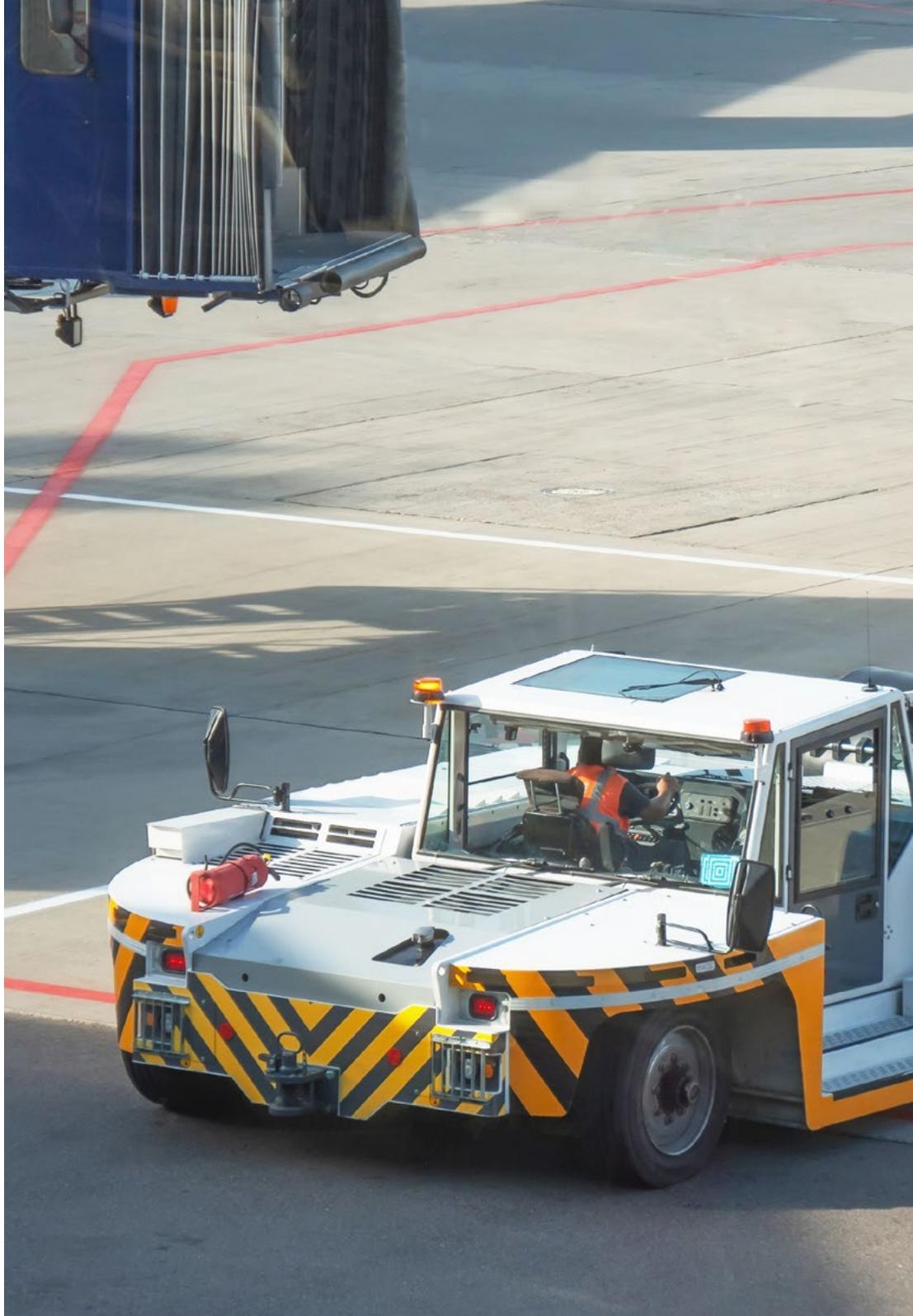
Interpretar el marco regulatorio actual en base a la normativa actual y los posibles criterios a implementar de Eficiencia Energética en la Edificación

03

Descubrir las potenciales oportunidades de negocio que ofrece el conocimiento de las diversas medidas de Eficiencia Energética, desde el estudiar licitaciones y concursos técnicos de contratos de construcción, proyectar edificios, analizar dirigir las obras, gestionar, coordinar y planificar el desarrollo de Proyectos de Rehabilitación y Ahorro Energético

04

Capacidad de análisis de programas de Mantenimiento de Edificios desarrollando el estudio de medidas de Ahorro Energético adecuadas a implementar según los requerimientos técnicos





¿Qué seré capaz de hacer al finalizar | 11 **tech** el Máster Profesional?

05

Ahondar en el estudio de las instalaciones de aerotermia, como son parámetros relativos a la definición, normativa de aplicación, justificaciones técnicas y soluciones de innovación diversas dependiendo de la naturaleza del edificio

06

Profundizar las últimas tendencias, tecnologías y técnicas, en material de Eficiencia Energética en la Edificación

07

Interpretar el marco legislativo aplicable a la Certificación Energética de Edificios

08

Profundizar en el alcance de las Certificaciones de Sostenibilidad y Eficiencia Energética Internacionales, así como de las Certificaciones de Consumo Nulo/Cas Nulo actuales

05

Dirección del curso

Con el objetivo de cumplir los estándares de calidad y profesionalidad, TECH escoge, para todos sus títulos, excelentes cuadros docentes conformados por profesionales en activo, así como con grandes dotes lectivas y docentes, para garantizar una completa experiencia de aprendizaje. Ellos te acompañarán en todo el proceso y estarán disponibles para solventar todas tus posibles dudas y para transferirte no sólo conocimientos teóricos y prácticos, sino todo su dilatado aprendizaje profesional. Además, gracias a su ayuda podrás implementar tus mejores habilidades y destrezas como especialista en esta materia.

“

Profesionales en activo forman parte del excelente cuerpo docente de esta titulación. Con una larga y consolidada trayectoria profesional conseguirán transmitirte no sólo conocimientos teóricos y prácticos, sino destrezas y actitudes profesionales”





Dirección del curso

D. Moreno Merino, Rafael

- ♦ Técnico de Proyectos de Alta Velocidad. Experto Evaluador de Riesgos en INECO
- ♦ Jefe de Proyecto de Mantenimiento Aeroportuario en INECO
- ♦ Ingeniero en INECO
- ♦ Director Máster Proyecto, Construcción y Explotación de Infraestructuras Aeroportuarias
- ♦ Jefe de Prevención de Riesgos Laborales y Producción en Acciona
- ♦ Máster of Business Administration en la Universidad Politécnica de Madrid
- ♦ Máster en Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos por la Universidad Católica San Antonio de Murcia
- ♦ Graduado en Ingeniería Civil por la Universidad Católica San Antonio de Murcia

Cuadro docente

Dña. Blázquez del Rivero, Miriam

- ♦ Ingeniera Aeronáutica en Gesnaer Consulting
- ♦ Ingeniera de Aeropuertos para INECO
- ♦ Ingeniera Aeronáutica Junior para ALBEN 4000 Ingeniería y Consultoría
- ♦ Consultora para Altran y Alben 4000
- ♦ Ingeniera Técnica Aeronáutica por la Universidad Politécnica de Madrid

Dña. Redondo de la Mata, Elisa

- ♦ Ingeniera Aeroespacial Experta en Seguridad y Aviación
- ♦ Ingeniero de seguridad del sistema. Plan Safe, Australia
- ♦ Experto en Operaciones y Seguridad Aeroportuaria. Aena
- ♦ Jefa de Equipo de proyectos aeroportuarios en Ineco
- ♦ Especialista en capacitación ATCO. SAERCO (Servicios aeronáuticos control y navegación S.L)
- ♦ Especialista en seguridad de cajeros automáticos. FerroNATS
- ♦ Grado en Ingeniería Aeroespacial, Navegación y Sistemas Aeroespaciales. Universidad Politécnica de Madrid
- ♦ Maestría en Gestión Industrial, Gestión de Proyectos. Universidad Politécnica de Madrid





D. Martín Ramos, Jorge

- ♦ Especialista en Pavimentos Aeroportuarios
- ♦ Experiencia en Pavimentos Aeroportuarios en aeropuertos de distintos continentes
- ♦ Formador para el Ministerio de Fomento en Asuntos Aeroportuarios
- ♦ Licenciado en Ciencias Físicas
- ♦ Máster en Sistemas Aeroportuarios por la Universidad Politécnica de Madrid
- ♦ Curso de Mezclas Bituminosas: Dosificación, Fabricación, Puesta en Obra y Control de Calidad por INTEVÍA
- ♦ Curso de Experto Profesional en Pavimentos de Obra Civil en la Asociación Técnica de la Carretera
- ♦ Curso de Pavement Evaluation Software Program ELMOD 6 por DYNATEST

Dña. Fernández Espiniella, Inés

- ♦ Técnico de Operaciones y Servicios Aeroportuarios en Aena
- ♦ Jefe de Equipo en la División de Gestión de Operaciones en Aena
- ♦ Grado en Ingeniería Aeroespacial por la Universidad de León
- ♦ Ingeniería Técnica Aeronáutica Especialidad de Aeropuertos por la Universidad Politécnica de Madrid
- ♦ MBA Executive en Administración y Dirección de Empresas por la Escuela de Organización Industrial (EOI)

06

Plan de formación

Este plan de estudio ha sido desarrollado por los más prestigiosos profesionales en Diseño, Construcción y Explotación de Infraestructuras Aeroportuarias, que además se han centrado en hacerlo en base a la eficacia del aprendizaje, seleccionando cuidadosamente los contenidos. Por tanto, el itinerario académico se ha estructurado de manera lógica y ordenada, para que ahondes en los apartados a tu propia velocidad y ritmo, de manera progresiva. Comenzarás por los conceptos y temas más contextualizados e introductorios, pasando poco a poco a aquellos más complejos y específicos. Al finalizar este programa educativo tendrás una visión global de la visión artificial, de sus aplicaciones y de los procedimientos y herramientas propicios para su ejecución.

“

¡Matricúlate ahora! Estudiar nunca había sido tan fácil y sencillo. En tan sólo 12 meses obtendrás esta titulación con alta orientación profesionalizante”



Módulo 1. Infraestructuras aeroportuarias lado aire

- 1.1. Planificación aeroportuaria
- 1.2. La pista
- 1.3. Calle de rodaje
- 1.4. Plataformas
- 1.5. Áreas de seguridad de aeronaves
- 1.6. Drenajes
- 1.7. Superficies limitadoras de obstáculos
- 1.8. Helipuertos
- 1.9. Torre de control
- 1.10. Patios de carrillos

Módulo 2. Infraestructuras no aeronáuticas lado aire

- 2.1. Vías de servicio para vehículos
- 2.2. Plataforma de deshielo
- 2.3. Parque de bomberos
- 2.4. Central eléctrica
- 2.5. Otras edificaciones aeroportuarias (Hangares, señaleros, halconera, parque de maquinaria, Pabellón de Estado)
- 2.6. Vallado
- 2.7. Zonas de pruebas de motores
- 2.8. Túneles de servicios aeroportuarios
- 2.9. Pasarelas y equipos de asistencia a la aeronave
- 2.10. Software aeroportuario

Módulo 3. Lado tierra y terminal

- 3.1. Accesos ferroviarios
- 3.2. Accesos para vehículos y servicios municipales
- 3.3. Aparcamientos públicos y de personal
- 3.4. La terminal. Área de facturación
- 3.5. La terminal. Área de embarque
- 3.6. Área de recogida de equipajes
- 3.7. La terminal. Áreas comerciales
- 3.8. Accesibilidad y señalización
- 3.9. Servicios aeroportuarios al pasajero
- 3.10. Software aeroportuario

Módulo 4. AAVV y no VV en el aeropuerto

- 4.1. Señalización horizontal de pista
- 4.2. Señalización horizontal en rodajes
- 4.3. Señalización horizontal en plataforma
- 4.4. Letreros
- 4.5. Señales y letreros en helipuertos
- 4.6. Ayudas visuales en pista. Luces
- 4.7. Ayudas visuales en rodajes. Luces
- 4.8. Ayudas no visuales. Radioayudas
- 4.9. Iluminación
- 4.10. Puntos de espera

Módulo 5. El manual de aeropuerto

- 5.1. Estructura y mantenimiento del manual de aeropuerto
- 5.2. Control de accesos al área de movimiento
- 5.3. Inspecciones del área de movimientos
- 5.4. Trabajos en el aeródromo
- 5.5. Gestión de la plataforma
- 5.6. Gestión del peligro de fauna
- 5.7. Control de las áreas y superficies de protección del aeropuerto
- 5.8. Traslado de aeronaves inutilizadas
- 5.9. Nexos planos
- 5.10. Otros procedimientos operacionales

Módulo 6. Operaciones aeroportuarias

- 6.1. Categorías de operación en pista
- 6.2. Operaciones de helicópteros
- 6.3. Operaciones especiales
- 6.4. Normativa de seguridad en plataforma
- 6.5. El SSEI
- 6.6. El plan de autoprotección
- 6.7. Servicios aeroportuarios a las compañías
- 6.8. El handling
- 6.9. Programas safety
- 6.10. El control de obstáculos

Módulo 7. La multigestión

- 7.1. El marco regulatorio aeroportuario. Aesa
- 7.2. Dora
- 7.3. SGSO
- 7.4. Seguridad
- 7.5. Sistema de gestión medioambiental
- 7.6. Calidad
- 7.7. El CGA y el CEOPS
- 7.8. Gestión de red y gestión de RRHH
- 7.9. Presupuesto anual operativo
- 7.10. La gestión del cambio para el mantenimiento del certificado

Módulo 8. Pavimentos aeroportuarios

- 8.1. Tipología de pavimentos aeroportuarios
- 8.2. Materiales para la construcción de pavimentos
- 8.3. Diseño y preparación de la explanada
- 8.4. Diseño de pavimentos flexibles aeroportuarios
- 8.5. Diseño de pavimentos rígidos aeroportuarios
- 8.7. Evaluación de parámetros estructurales
- 8.8. Evaluación de las explanadas
- 8.9. Catálogo de defectos en pavimentos
- 8.10. Recrecidos, refuerzos o saneos profundos



Módulo 9. El mantenimiento aeroportuario

- 9.1. Marco normativo. Instrucciones de mantenimiento
- 9.2. Programa de mantenimiento
- 9.3. Mantenimiento de ayudas visuales
- 9.4. Mantenimiento de señalización
- 9.5. Mantenimiento de sistemas eléctricos de baja tensión
- 9.6. Mantenimiento de sistemas eléctricos de alta tensión
- 9.7. Protocolos de pruebas
- 9.8. Mantenimiento de superficies del área de movimiento
- 9.9. Mantenimiento de vallados de seguridad y otros dispositivos de control
- 9.10. Mantenimiento de equipos

Módulo 10. La gestión sistémica del aeropuerto

- 10.1. El transporte aéreo
- 10.2. Oficina técnica aeroportuaria
- 10.3. La infraestructura
- 10.4. RRHH en los aeropuertos
- 10.5. Gestión financiera
- 10.6. El servicio público del aeropuerto
- 10.7. Tipos de expedientes
- 10.8. Gestión de proyectos aeroportuarios
- 10.9. El cuadro de mando en el aeropuerto
- 10.10. El enfoque sistémico del aeropuerto

07

Metodología

Nuestra institución es la primera en el mundo que combina la metodología de los *case studies* con un sistema de aprendizaje 100% online basado en la reiteración, que combina elementos didácticos diferentes en cada lección.

Potenciamos los case studies con el mejor método de enseñanza 100% online: el *Relearning*.

TECH pone a tu disposición un método de aprendizaje que ha revolucionado la Formación Profesional y con el que mejorarás tus perspectivas de futuro de forma inmediata.

En TECH aprenderás con una metodología vanguardista concebida para capacitar a los profesionales del futuro. Este método, a la vanguardia pedagógica mundial, se denomina *Relearning*.

Nuestra institución es la única en habla hispana licenciada para emplear este exitoso método. En 2019 conseguimos mejorar los niveles de satisfacción global de nuestros alumnos (calidad docente, calidad de los materiales, estructura del curso, objetivos...) con respecto a los indicadores del mejor centro educativo online en español.



Esta titulación de TECH es un programa intensivo que te prepara para afrontar todos los retos en esta área, tanto en el ámbito nacional como internacional. Tenemos el compromiso de favorecer tu crecimiento personal y profesional, la mejor forma de caminar hacia el éxito, por eso en TECH utilizarás los *case studies*, la metodología de enseñanza más avanzada y eficaz del mercado educativo.

“ *Nuestro programa te proporciona las mejores habilidades profesionales, preparándote para afrontar todos los retos actuales y futuros en esta área*”

El método del caso ha sido el sistema de aprendizaje más utilizado por las mejores escuelas de negocios del mundo desde que éstas existen. Desarrollado en 1912 para que los estudiantes de Derecho no solo aprendiesen las leyes a base de contenidos teóricos, el método del caso consistió en presentarles situaciones complejas reales para que tomaran decisiones y emitieran juicios de valor fundamentados sobre cómo resolverlas.

Ante una determinada situación, ¿qué harías tú? Esta es la pregunta a la que te enfrentamos en el método del caso, un método de aprendizaje orientado a la acción. A lo largo del curso, te enfrentarás a múltiples casos reales. Deberás integrar todos tus conocimientos, investigar, argumentar y defender tus ideas y decisiones.



En este programa tendrás acceso a los mejores materiales educativos, preparados a conciencia para ti:



Material de estudio

Todos los contenidos didácticos son creados por los especialistas que van a impartir el curso, específicamente para él, de manera que el desarrollo didáctico sea realmente específico y concreto.

Estos contenidos son aplicados después al formato audiovisual que creará nuestra manera de trabajo online, con las técnicas más novedosas que nos permiten ofrecerte una gran calidad, en cada una de las piezas que pondremos a tu servicio.



Clases magistrales

Existe evidencia científica sobre la utilidad de la observación de terceros expertos.

El denominado *Learning from an expert* afianza el conocimiento y el recuerdo, y genera seguridad en nuestras futuras decisiones difíciles.



Prácticas de habilidades y competencias

Realizarás actividades de desarrollo de competencias y habilidades específicas en cada área temática. Prácticas y dinámicas para adquirir y desarrollar las destrezas y habilidades que un especialista precisa desarrollar en el marco de la globalización que vivimos.



Lecturas complementarias

Artículos recientes, documentos de consenso, guías internacionales... En nuestra biblioteca virtual tendrás acceso a todo lo que necesitas para completar tu capacitación.





Case Studies

Completarás una selección de los mejores *case studies* de la materia. Casos presentados, analizados y tutorizados por los mejores especialistas del panorama internacional.



Resúmenes interactivos

Presentamos los contenidos de manera atractiva y dinámica en píldoras multimedia que incluyen audio, vídeos, imágenes, esquemas y mapas conceptuales con el fin de afianzar el conocimiento.

Este sistema exclusivo educativo para la presentación de contenidos multimedia fue premiado por Microsoft como "Caso de éxito en Europa".



Testing & Retesting

Evaluamos y reevaluamos periódicamente tu conocimiento a lo largo del programa. Lo hacemos sobre 3 de los 4 niveles de la Pirámide de Miller.



08

Titulación

El Máster Profesional en Diseño, Construcción y Explotación de Infraestructuras Aeroportuarias garantiza, además de la capacitación más rigurosa y actualizada, el acceso a un título de Máster Profesional expedido por TECH.

Tras la superación de las evaluaciones, el alumno recibirá por correo postal con acuse de recibo su correspondiente Título de Máster Profesional emitido por TECH.

El título expedido por TECH expresará la calificación que haya obtenido en el Máster Profesional, y reunirá los requisitos comúnmente exigidos por las bolsas de trabajo, oposiciones y comités evaluadores carreras profesionales.

Título: **Máster Profesional en Diseño, Construcción y Explotación de Infraestructuras Aeroportuarias**

Modalidad: **Online**

Horas: **1.500**





Máster Profesional

Diseño, Construcción y Explotación
de Infraestructuras Aeroportuarias

Modalidad: Online

Titulación: TECH Formación Profesional

Duración: 12 meses

Horas: 1.500

Máster Profesional

Diseño, Construcción y Explotación de Infraestructuras Aeroportuarias

