

Especialización Profesional

Consultoría y Legislación de Drones





Especialización Profesional Consultoría y Legislación de Drones

Modalidad: Online

Titulación: TECH Formación Profesional

Duración: 6 meses

Horas:450

Acceso web: www.tech-fp.com/transporte-mantenimiento-vehiculos/especializacion-profesional/consultoria-legislacion-drones

Índice

01

Presentación

pág. 4

02

Requisitos de acceso

pág. 6

03

Salidas profesionales

pág. 8

04

¿Qué seré capaz de hacer al finalizar la Especialización Profesional?

pág. 10

05

Dirección del curso

pág. 12

06

Plan de formación

pág. 14

07

Metodología

pág. 20

08

Titulación

pág. 24

01

Presentación

El papel del asesor legal es un elemento clave para las empresas que utilizan drones en su actividad. Así, este especialista será el encargado de determinar qué leyes de navegación aérea deben cumplir las compañías o qué seguros son los más adecuados en base a los requisitos de cada empresa. Por ello, estos expertos son altamente demandados dentro de este sector. Esta titulación te permitirá ahondar en la legislación internacional para el empleo de drones, con el fin de acceder a este sector laboral. A lo largo de este itinerario académico, dominarás el marco jurídico en transporte de mercancías peligrosas o la utilización de los sistemas tradicionales y más actuales de notificación de accidentes e incidentes con drones. Además, la metodología 100% online te posibilita realizar un aprendizaje a tu medida, sin depender de incómodos horarios preestablecidos.



La Especialización Profesional en Consultoría y Legislación de Drones te permitirá dominar el empleo de los sistemas digitales de notificación de accidentes con drones”





Los drones son vehículos cuya utilización se ha popularizado a un ritmo vertiginoso. Así, están presentes en los repartos de paquetería de comercios electrónicos o en las tareas de preservación del medioambiente. Debido al incremento de su empleo en diversas actividades, el papel del consultor legal es vital para que las empresas cumplan todas las leyes derivadas del manejo de drones.

Ante estos motivos, TECH ha creado la Especialización Profesional en Consultoría y Legislación de Drones, con el objetivo de ampliar tus destrezas en la materia y facilitar tu incursión en este sector. Durante este programa académico, aprenderás a emplear los pasos para ejercer como operador de estos dispositivos en distintos países del mundo y manejarás el Manual de Operaciones mediante el que se rige la actividad de los drones. De igual modo, conocerás los procedimientos para realizar vuelos en distintos escenarios urbanos.

Esta titulación dispone de una modalidad de impartición 100% en línea, aspecto que te permitirá gestionar tu propio tiempo de estudio para optimizar tu aprendizaje. Asimismo, obtendrás un extenso material didáctico elaborado por expertos que se encuentran trabajando actualmente en el sector, por lo que las habilidades que adquirirás serán plenamente aplicables en el ámbito laboral.



Con esta Especialización Profesional aprenderás qué procedimientos debes aplicar para ejercer como operador de drones, dependiendo del país en el que trabajes”

02

Requisitos de acceso

Esta titulación no exige ningún requisito de acceso previo al alumno. Esto quiere decir que, para inscribirse y completar el programa, no es necesario haber realizado ningún estudio de forma previa, ni resulta obligatorio cumplir ninguna otra clase de criterio preliminar. Esto te permitirá matricularte y comenzar a aprender de forma inmediata, y sin los complejos trámites exigidos por otras instituciones académicas.

Gracias a este acceso inmediato conseguirás potenciar y poner al día tus conocimientos de un modo cómodo y práctico. Lo que te posicionará fácilmente en un mercado laboral altamente demandado y sin tener que dedicar cientos de horas a estudiar formación reglada previa.

Por todo ello, este programa se presenta como una gran oportunidad para mejorar tus perspectivas de crecimiento profesional de forma rápida y eficiente. Todo esto, a través de un itinerario académico 100% online y con la garantía de calidad, prestigio y empleabilidad de TECH Formación Profesional.



TECH te permite el acceso inmediato a esta titulación, sin requerimientos previos de ingreso ni complejos trámites para matricularte y completar el programa”





Las ventajas de cursar este programa sin necesidad de cumplir requisitos de acceso previo son:

01

Podrás matricularte inmediatamente y comenzar a estudiar cuando quieras. A tu ritmo y sin esperas

02

Tendrás acceso a un programa de alto valor curricular, donde podrás adquirir las habilidades profesionales más demandadas en la actualidad de un modo práctico

03

Mejorarás tus perspectivas laborales en tan solo unas semanas

04

Tendrás acceso a los recursos didácticos multimedia más avanzados del mercado educativo

05

Te prepararás para responder a las necesidades actuales del mercado profesional aprendiendo mediante un formato 100% online

06

Obtendrás una titulación de TECH, una institución académica de referencia a nivel internacional

03

Salidas profesionales

La utilización de drones es una práctica altamente extendida en numerosos sectores empresariales. Para preservar el cumplimiento de las leyes de empleo de estos vehículos aéreos no tripulados, las compañías optan por contratar especialistas en la materia. Por tanto, se trata de un nicho de trabajo con altas oportunidades laborales en diversos cargos. Por estos motivos y para facilitar tu acceso a este sector, TECH ha diseñado este programa académico.



Esta titulación te capacitará para ocupar un puesto de trabajo como asesor legal para empresas que empleen drones en su actividad”





Esta titulación, en definitiva, te convertirá en un gran especialista preparado para trabajar en alguno de los siguientes puestos:

- ♦ Piloto de drones
- ♦ Operador de cámara con Drones
- ♦ Comercial de venta y asesoramiento sobre drones
- ♦ Integrador de sistemas en drones
- ♦ Fabricante de accesorios para drones



04

¿Qué seré capaz de hacer al finalizar la Especialización Profesional?

Una vez finalizada esta Especialización Profesional, estarás capacitado para dominar a la perfección la legislación en cuanto a manejo de drones para distintos lugares del mundo. De igual manera, accederás a realizar los procedimientos operacionales tales como los mecanismos obligatorios para la prevención de accidentes en la utilización de drones.

01

Incorporar la base legislativa del entorno aeronáutico genérico y específico en España, en base a la fiabilidad de las fuentes de información para su interpretación y aplicación a los distintos escenarios operacionales

02

Desarrollar la capacidad de llevar a la práctica, las pautas que la autoridad aeronáutica publica para su aplicación

03

Implementar la base legislativa del entorno aeronáutico genérico y específico en distintos Países de LATAM, en base a la fiabilidad de las fuentes de información para su interpretación y aplicación a los distintos escenarios operacionales

04

Identificar la normativa vigente como fundamento de la especialización





05

Aplicar la autoridad aeronáutica de cada País, sus limitaciones y criterios para el desarrollo de vuelos profesionales en cada lugar

06

Emplear una capacidad crítica y anteponer la seguridad en vuelo y la revisión de los procedimientos conforme a los trámites legales internos de la Compañía y externos de la Reglamentación Aérea

07

Adquirir una visión general del M.O.; y hacer de él una Guía de procedimientos particular. Observarla y comunicar las posibles mejoras por el conducto reglamentario

08

Evaluar los distintos escenarios operacionales en los que vamos a desarrollar nuestra actividad aérea

05

Dirección del curso

Para garantizar la excelencia académica de las titulaciones de TECH, este programa es impartido por expertos que se encuentran trabajando activamente en el sector. Entre otras, destacan experiencias profesionales como piloto de transporte de líneas aéreas o especialista en seguridad aeroportuaria. Estos especialistas son los encargados de elaborar el material didáctico del que dispondrás a lo largo de esta Especialización Profesional, por lo que los contenidos que te ofrecerán estarán plenamente actualizados.

“

El cuadro docente responsabilizado de la impartición del programa académico está compuesto por expertos que trabajan en el sector, por lo que la aplicabilidad de sus conocimientos transmitidos queda garantizada”



Dirección del curso

D. Pliego Gallardo, Ángel Alberto

- ♦ Piloto de Transporte de Líneas Aéreas ATPL e Instructor de RPAS
- ♦ Instructor de vuelo de Drones y examinador en Aerocámaras
- ♦ Director de Proyecto en Escuela de Pilotos ASE
- ♦ Instructor de vuelo en FLYBAI ATO 166
- ♦ Docente especialista en RPAS en programas universitarios
- ♦ Autor de publicaciones relacionadas con el ámbito de los Drones
- ♦ Investigador de proyectos I+D+i vinculados con los RPAS
- ♦ Piloto de Transporte de Líneas Aéreas ATPL por el Ministerio de Educación y Ciencia
- ♦ Maestro de Educación Primaria por la Universidad de Alicante
- ♦ Certificado de Aptitud Pedagógica por la Universidad de Alicante

“

Este programa de TECH te hará progresar rápidamente. Matricúlate ya y mejora tus perspectivas profesionales de forma inmediata”

06

Plan de formación

El temario de esta titulación está conformado por 3 extensos módulos mediante los que profundizarás en la normativa aeronáutica en Europa y América Latina de drones, así como en sus procedimientos operacionales. Así, dispondrás de un extenso contenido didáctico en diferenciados soportes como el vídeo explicativo, el resumen interactivo o las lecturas complementarias. De esta forma, TECH garantizará un aprendizaje en base a tus necesidades personales de estudio.

“

Este programa académico dispone de 3 módulos que poseen un amplio material didáctico, con el objetivo de optimizar tu aprendizaje mediante el empleo de distintos soportes de estudio como el vídeo o las lecturas complementarias”





Módulo 1. Normativa aeronáutica en España para pilotos de RPAS

- 1.1. Definiciones
 - 1.1.1. Definiciones operacionales
 - 1.1.2. Abreviaturas Técnicas
 - 1.1.3. Abreviaturas operacionales
- 1.2. Ley 48/1960 de Navegación Aérea
 - 1.2.1. Obligatoriedad
 - 1.2.2. Referido a los Pilotos
 - 1.2.3. Referido a la aeronave
- 1.3. Reglamento de la Circulación Aérea
 - 1.3.1. Libro Primero
 - 1.3.2. Libro Segundo
 - 1.3.3. Reglas Generales
 - 1.3.4. Libro Sexto
 - 1.3.5. Adjuntos
 - 1.3.6. Apéndices
- 1.4. Reglamento del Aire (SERA)
 - 1.4.1. RCA y SERA
 - 1.4.2. Actualizaciones RCA
 - 1.4.3. Configuración del Espacio Aéreo para fotografía y Filmación
- 1.5. Real Decreto 1036/2017, de 15 de diciembre, por el que se regula la utilización civil de las aeronaves pilotadas por control remoto, y se modifican el Real Decreto 552/2014, de 27 de junio, por el que se desarrolla el Reglamento del aire y disposiciones operativas comunes para los servicios y procedimientos de navegación aérea y el Real Decreto 57/2002, de 18 de enero, por el que se aprueba el Reglamento de Circulación Aérea
 - 1.5.1. Alcance
 - 1.5.2. Explotación de RPAS
 - 1.5.3. Articulado

- 1.6. Categoría y tipo de aeronaves equivalentes
 - 1.6.1. Configuración
 - 1.6.2. Peso
 - 1.6.3. Sistemas de control
 - 1.6.4. Prestaciones
- 1.7. Transporte de mercancías peligrosas
 - 1.7.1. Definición
 - 1.7.2. Marco Jurídico
 - 1.7.3. Articulado
 - 1.7.4. Clasificación
- 1.8. Seguros conforme a la normativa
 - 1.8.1. Marco Jurídico
 - 1.8.2. Requisitos del operador
 - 1.8.3. Articulado
- 1.9. Notificación de accidentes e incidentes
 - 1.9.1. Sistema de notificación electrónico
 - 1.9.2. Canal electrónico
 - 1.9.3. Canales tradicionales
- 1.10. Limitaciones establecidas por la Ley 1/1982 de protección del honor e intimidad personal
 - 1.10.1. Consulta
 - 1.10.2. Respuesta justificada
 - 1.10.3. Marco regulatorio

Módulo 2. Normativa aeronáutica en España y Latam para pilotos y operadores de RPAS

- 2.1. La Autoridad Aeronáutica: AESA
 - 2.1.1. La Agencia Estatal de Seguridad Aérea
 - 2.1.2. Uso profesional de RPA's
 - 2.1.3. Preguntas frecuentes

- 2.2. Material Guía
 - 2.2.1. El Material Guía
 - 2.2.2. Medios aceptables de cumplimiento
 - 2.2.3. Marco Regulatorio
- 2.3. El Piloto de RPA's
 - 2.3.1. Formación Teórica
 - 2.3.2. Formación Práctica
 - 2.3.3. Requisitos médicos
- 2.4. Normativa en Chile
 - 2.4.1. Definiciones específicas
 - 2.4.2. Aplicación legislativa
 - 2.4.3. OACI, SRVSOP y DGAC
- 2.5. Normativa en Colombia
 - 2.5.1. Definiciones
 - 2.5.2. Siglas y abreviaturas específicas
 - 2.5.3. Aplicación legislativa
 - 2.5.4. Aeronave pilotada a distancia
 - 2.5.5. Limitaciones
 - 2.5.6. Reglas Generales
 - 2.5.7. Información para base de datos de la UAEAC
 - 2.5.8. Competencia personal
 - 2.5.9. Coordinación con FAC
 - 2.5.10. Reglas Generales
- 2.6. Normativa en Ecuador
 - 2.6.1. Consideraciones
 - 2.6.2. Aplicación legislativa
 - 2.6.3. Marco Regulatorio

- 2.7. Normativa en Perú
 - 2.7.1. Definiciones específicas
 - 2.7.2. Aplicación legislativa
 - 2.7.3. Regulación
 - 2.8. Normativa en Uruguay
 - 2.8.1. Clasificación
 - 2.8.2. Limitaciones y requisitos
 - 2.8.3. RPAS dedicados al deporte o la recreación
 - 2.9. Guía de operador I. España
 - 2.9.1. Requisitos en España
 - 2.9.2. Pasos para habilitarse como operador en España
 - 2.9.3. Diagrama del proceso en España
 - 2.10. Guía de operador II. Latam
 - 2.10.1. Generalidades Chile
 - 2.10.2. Requisitos Chile
 - 2.10.3. Formato de documentos Chile
 - 2.10.4. Requisitos Perú
- Módulo 3. Procedimientos operacionales**
- 3.1. Procedimientos operacionales de vuelo
 - 3.1.1. Definición operativa
 - 3.1.2. Medios Aceptables
 - 3.1.3. P.O. de vuelo
 - 3.2. El Manual de Operaciones
 - 3.2.1. Definición
 - 3.2.2. Contenido
 - 3.2.3. Índice
 - 3.3. Escenarios operacionales
 - 3.3.1. Justificación
 - 3.3.2. Escenarios estándar
 - 3.3.2.1. Para vuelo nocturno: STSN01
 - 3.3.2.2. Para vuelo en espacio aéreo controlado: STSE01
 - 3.3.2.3. Escenarios urbanos:
 - 3.3.2.3.1. Para vuelo en aglomeraciones de edificios: STSA01
 - 3.3.2.3.2. Para vuelo en aglomeraciones de edificios y espacio aéreo controlado: STSA02
 - 3.3.2.3.3. Para vuelo en aglomeraciones de edificios en espacio aéreo atípico: STSA03
 - 3.3.2.3.4. Para vuelo en aglomeraciones de edificios, espacio aéreo controlado y vuelo nocturno: STSA04
 - 3.3.3. Escenarios experimentales
 - 3.3.3.1. Para vuelos experimentales en BVLOS en espacio aéreo segregado para aeronaves de menos de 25 kg.: STSX01
 - 3.3.3.2. Para vuelos experimentales en BVLOS en espacio aéreo segregado para aeronaves de más de 25 kg.: STSX02
 - 3.4. Limitaciones relacionadas con el espacio en que se opera
 - 3.4.1. Altitudes máximas y mínimas
 - 3.4.2. Limitaciones de distancia máxima de operación
 - 3.4.3. Condiciones meteorológicas
 - 3.5. Limitaciones de la operación
 - 3.5.1. Relativas al pilotaje
 - 3.5.2. Relativas al área de protección y zona de recuperación
 - 3.5.3. Relativas a objetos y sustancias peligrosas
 - 3.5.4. Relativas al sobrevuelo de instalaciones

- 3.6. Personal de vuelo
 - 3.6.1. El Piloto al mando
 - 3.6.2. El Observador
 - 3.6.3. El Operador
- 3.7. Supervisión de la operación
 - 3.7.1. El MO
 - 3.7.2. Objetivos
 - 3.7.3. Responsabilidad
- 3.8. Prevención de accidentes
 - 3.8.1. El MO
 - 3.8.2. *Check List* general de seguridad
 - 3.8.3. *Check List* particular de seguridad
- 3.9. Otros procedimientos de obligatorio cumplimiento
 - 3.9.1. Registro del tiempo de vuelo
 - 3.9.2. Mantenimiento de aptitud del Piloto remoto
 - 3.9.3. Registro de Mantenimiento
 - 3.9.4. Procedimiento para la obtención del certificado de aeronavegabilidad
 - 3.9.5. Procedimiento para la obtención del certificado especial para vuelos experimentales
- 3.10. Procedimiento para habilitarse como operador
 - 3.10.1. Procedimiento de habilitación: Comunicación Previa
 - 3.10.2. Procedimiento para habilitarse como operador: Operaciones aéreas especializadas o vuelos experimentales
 - 3.10.3. Baja como operador y comunicación previa





“

Gracias a la metodología 100% online de esta Especialización Profesional, obtendrás la capacidad de alcanzar un aprendizaje desde cualquier lugar y en cualquier momento”

07

Metodología

Nuestra institución es la primera en el mundo que combina la metodología de los *case studies* con un sistema de aprendizaje 100% online basado en la reiteración, que combina elementos didácticos diferentes en cada lección.

Potenciamos los case studies con el mejor método de enseñanza 100% online: el *Relearning*.

TECH pone a tu disposición un método de aprendizaje que ha revolucionado la Formación Profesional y con el que mejorarás tus perspectivas de futuro de forma inmediata.

En TECH aprenderás con una metodología vanguardista concebida para capacitar a los profesionales del futuro. Este método, a la vanguardia pedagógica mundial, se denomina *Relearning*.

Nuestra institución es la única en habla hispana licenciada para emplear este exitoso método. En 2019 conseguimos mejorar los niveles de satisfacción global de nuestros alumnos (calidad docente, calidad de los materiales, estructura del curso, objetivos...) con respecto a los indicadores del mejor centro educativo online en español.



Esta titulación de TECH es un programa intensivo que te prepara para afrontar todos los retos en esta área, tanto en el ámbito nacional como internacional. Tenemos el compromiso de favorecer tu crecimiento personal y profesional, la mejor forma de caminar hacia el éxito, por eso en TECH utilizarás los *case studies*, la metodología de enseñanza más avanzada y eficaz del mercado educativo.

“ *Nuestro programa te proporciona las mejores habilidades profesionales, preparándote para afrontar todos los retos actuales y futuros en esta área*”

El método del caso ha sido el sistema de aprendizaje más utilizado por las mejores escuelas de negocios del mundo desde que éstas existen. Desarrollado en 1912 para que los estudiantes de Derecho no solo aprendiesen las leyes a base de contenidos teóricos, el método del caso consistió en presentarles situaciones complejas reales para que tomaran decisiones y emitieran juicios de valor fundamentados sobre cómo resolverlas.

Ante una determinada situación, ¿qué harías tú? Esta es la pregunta a la que te enfrentamos en el método del caso, un método de aprendizaje orientado a la acción. A lo largo del curso, te enfrentarás a múltiples casos reales. Deberás integrar todos tus conocimientos, investigar, argumentar y defender tus ideas y decisiones.



En este programa tendrás acceso a los mejores materiales educativos, preparados a conciencia para ti:



Material de estudio

Todos los contenidos didácticos son creados por los especialistas que van a impartir el curso, específicamente para él, de manera que el desarrollo didáctico sea realmente específico y concreto.

Estos contenidos son aplicados después al formato audiovisual que creará nuestra manera de trabajo online, con las técnicas más novedosas que nos permiten ofrecerte una gran calidad, en cada una de las piezas que pondremos a tu servicio.



Clases magistrales

Existe evidencia científica sobre la utilidad de la observación de terceros expertos.

El denominado *Learning from an expert* afianza el conocimiento y el recuerdo, y genera seguridad en nuestras futuras decisiones difíciles.



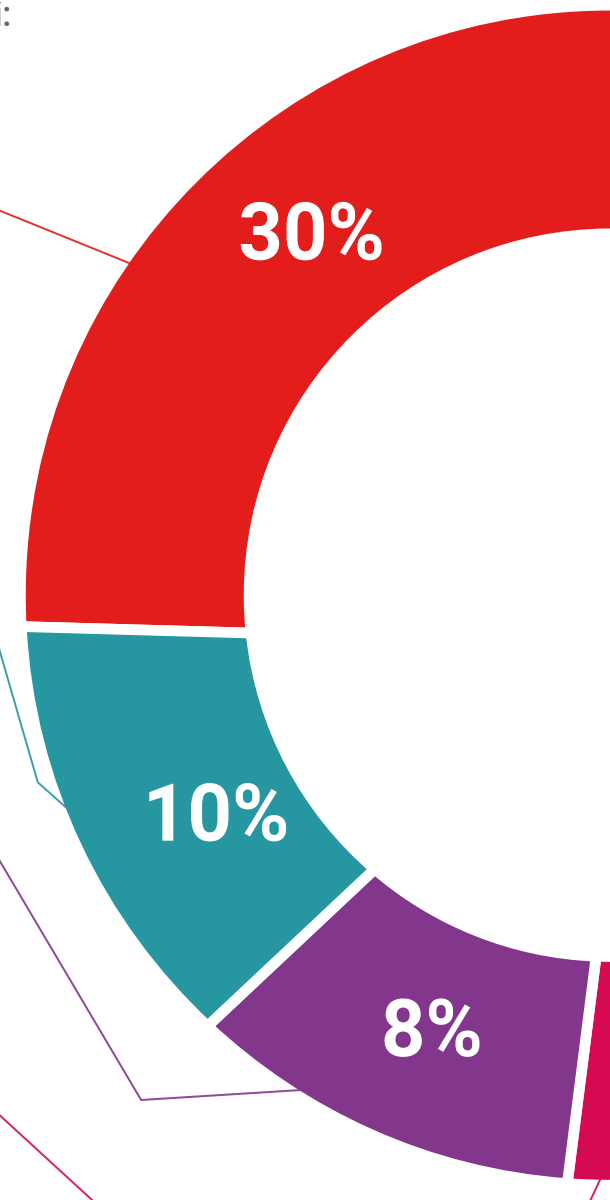
Prácticas de habilidades y competencias

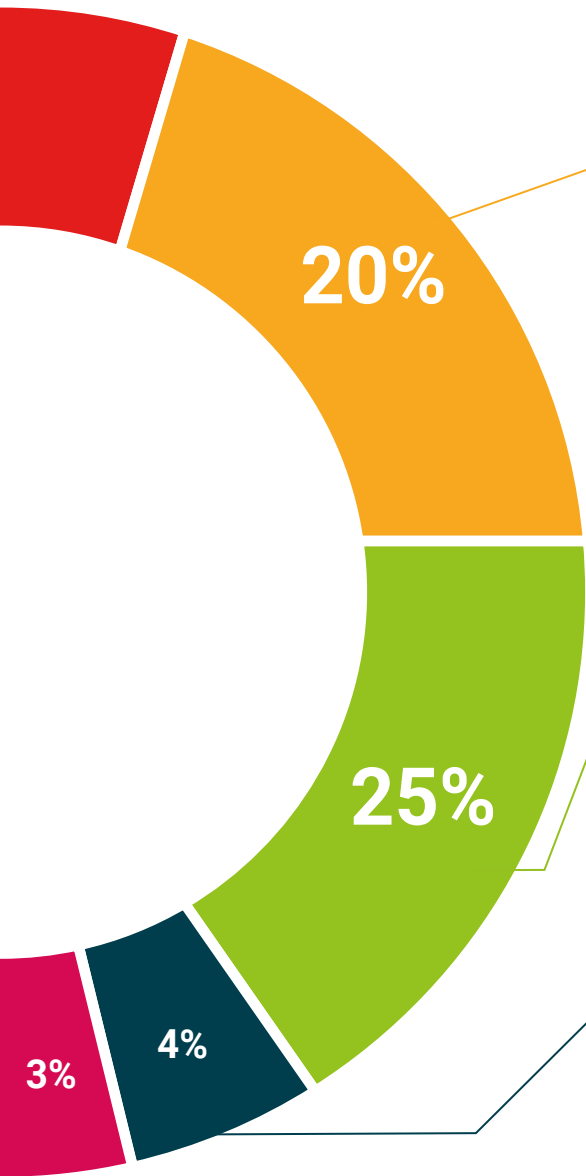
Realizarás actividades de desarrollo de competencias y habilidades específicas en cada área temática. Prácticas y dinámicas para adquirir y desarrollar las destrezas y habilidades que un especialista precisa desarrollar en el marco de la globalización que vivimos.



Lecturas complementarias

Artículos recientes, documentos de consenso, guías internacionales... En nuestra biblioteca virtual tendrás acceso a todo lo que necesitas para completar tu capacitación.





Case Studies

Completarás una selección de los mejores *case studies* de la materia. Casos presentados, analizados y tutorizados por los mejores especialistas del panorama internacional.



Resúmenes interactivos

Presentamos los contenidos de manera atractiva y dinámica en píldoras multimedia que incluyen audio, vídeos, imágenes, esquemas y mapas conceptuales con el fin de afianzar el conocimiento.

Este sistema exclusivo educativo para la presentación de contenidos multimedia fue premiado por Microsoft como "Caso de éxito en Europa".



Testing & Retesting

Evaluamos y reevaluamos periódicamente tu conocimiento a lo largo del programa. Lo hacemos sobre 3 de los 4 niveles de la Pirámide de Miller.



08

Titulación

La Especialización Profesional en Consultoría y Legislación de Drones garantiza, además de la capacitación más rigurosa y actualizada, el acceso a un título de Especialización Profesional expedido por TECH.

Tras la superación de las evaluaciones, el alumno recibirá por correo postal con acuse de recibo su correspondiente Título de Especialización Profesional emitido por TECH.

El título expedido por TECH expresará la calificación que haya obtenido en la Especialización Profesional, y reunirá los requisitos comúnmente exigidos por las bolsas de trabajo, oposiciones y comités evaluadores carreras profesionales.

Título: **Especialización Profesional en Consultoría y Legislación de Drones**

Modalidad: **Online**

Horas: **450**





Especialización Profesional Consultoría y Legislación de Drones

Modalidad: Online

Titulación: TECH Formación Profesional

Duración: 6 meses

Horas:450

Especialización Profesional

Consultoría y Legislación de Drones

